

Legende Fahrzeurückhaltesysteme

EDSP 2.0

Fahrzeurückhaltesystem mit Angabe System, Rückbau

EDSP 2.0

Fahrzeurückhaltesystem mit Angabe System, verbleibender Bestand Mittelstreifen

H2-W4/B
SR Eco, 1012

Fahrzeurückhaltesystem mit Angabe Aufhaltestufe - Wirkungsbereich /Anprallheftigkeit, Systembezeichnung, Nr. TÜL, Abbau und (Wieder-) herstellung Mittelstreifen

EDSP 2.0

Fahrzeurückhaltesystem mit Angabe System, verbleibender Bestand Fahrbahnrand

H2-W4/B
SR Eco, 1012

Fahrzeurückhaltesystem mit Angabe Aufhaltestufe - Wirkungsbereich /Anprallheftigkeit, Systembezeichnung, Nr. TÜL, Abbau und (Wieder-) herstellung Fahrbahnrand

ÜK, 6000

Übergangskonstruktion oder -element auf vorh. System mit Nr. TÜL

AEK, 2000

Anfangs-/Endkonstruktion mit Nr. TÜL



Die Autobahn

Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

Projekt-Nr.: xxx

Bezeichnung: xxx

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

A3 / D404L
Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200
PROJIS-Nr.: --

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 2

Lageplan
Fahrzeurückhaltesysteme
von Betr.-Km 404,1 bis 404,9
Maßstab: 1 : 1000

A 3 D404R

Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

Betriebs-km 404,200 bis 410,200

Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth	

Gemarkung: Röthenbach a.d. Pegnitz
Gemeinde: Röthenbach a.d. Pegnitz
Landkreis: Nürnberger Land

Gemarkung: Brunn
Gemeindefreies Gebiet
Landkreis: Nürnberger Land

6533638

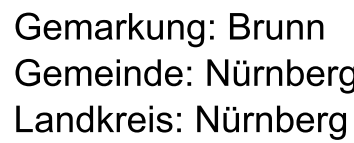
BW_N_3_B404b

Unterführung des Feldweges

Km 404,842

Kr.Wi. 120,5 g

L.W. 3,50 m

















Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhenystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

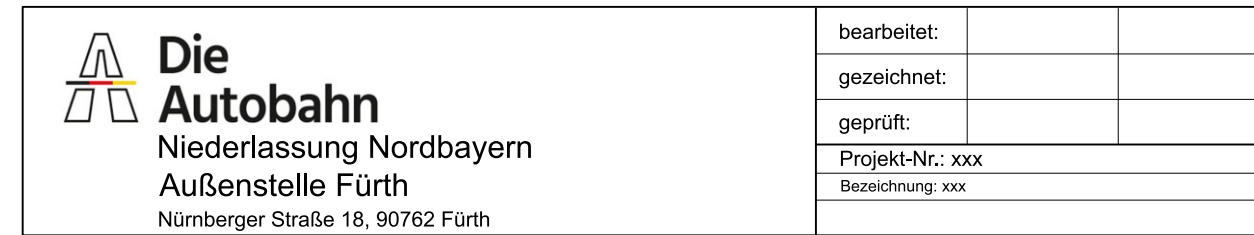
AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 5 Lageplan Fahrzeugrückhaltesystem von Betr.-Km 406,7 bis 407,6 Maßstab: 1 : 1000
A3 / D404L Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200 PROJ-S-Nr.: --		
A 3 D404R Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf Betriebs-km 404,200 bis 410,200		
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth		



Legende Fahrzeugrückhaltesysteme

 EDSP 2,0 	Fahrzeugrückhaltesystem mit Angabe System, Rückbau
 EDSP 2,0 	Fahrzeugrückhaltesystem mit Angabe System, verbleibender Bestand Mittelstreifen
 H2-W4/B  SR Ecs 1012	Fahrzeugrückhaltesystem mit Angabe Aufhaltstufe - Wirkungsbereich /Anprallheftigkeit, Systembezeichnung, Nr. TÜL, Abbau und (Wieder-)herstellung Mittelstreifen
 EDSP 2,0 	Fahrzeugrückhaltesystem mit Angabe System, verbleibender Bestand Fahrbahnrand
 H2-W4/B  SR Ecs 1012	Fahrzeugrückhaltesystem mit Angabe Aufhaltstufe - Wirkungsbereich /Anprallheftigkeit, Systembezeichnung, Nr. TÜL, Abbau und (Wieder-)herstellung Fahrbahnrand
 OK 000 	Übergangskonstruktion oder -element auf vorh. System mit Nr. TÜL
 AEK 000 	Anfangs-/Endkonstruktion mit Nr. TÜL



AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 9 Lageplan Fahrzeugrückhaltesysteme von Betr.-Km 410,2 bis 411,1 Maßstab: 1 : 1000	
A3 / D404L Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200			
PROJIS-Nr.: --			
<p style="text-align: center;">A 3 D404R</p> <p style="text-align: center;">Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf</p> <p style="text-align: center;">Betriebs-km 404,200 bis 410,200</p>			
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth 			